

Fiche technique

N° :

Date : 11 nov. 2017

Motoréducteur Compabloc avec frein avec options

Cb3233 98.2 S S B3 MI 4P LS 71M 0,25kW B14230VD/400VY 50Hz FFB 4.5N.m -

Levier de desserrage à retour automatique (DLRA) ;

Utilisation : Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.

Composition réducteur : Carter en fonte ; Palier en fonte



Définition réducteur

Type de protection	-	Forme de fixation	S
Série réducteur	Cb	Position de la fixation	-
Taille réducteur	32	Position de fonctionnement	B3
Code capacité	3	Type arbre lent	S
Code nombre de trains	3	Interface d'entrée	MI
Réduction exacte	98.2	Prémontage	L

Définition moteur

Type de protection	-	Application	Usage général
Code génération	-	Tension réseau (V)	400
Classe de rendement	-	Couplage	DY
Nombre de phases réseau	3	Tension couplage (V)	230VD/400VY
Nombre de vitesse(s)	-	Fréquence de base du moteur (Hz)	50
Polarité	4P	Position de fonctionnement	IM3601(IMB14)
Série moteur	LS	Indice de protection	IP55
Hauteur d'axe moteur (mm)	71	Indice de refroidissement	IC411
Code longueur	M	Classe d'isolation	F
Puissance assignée GV (kW)	0,250	Finition	-
Puissance assignée PV (kW)	-	Moment d'inertie moteur J (kg.m ²)	0,0009000
Vitesse nominale (min-1)	1425	Masse du moteur (kg)	9,4
Vitesse mécanique maximum (min-1)	4500		

Définition frein

Série frein	FFB	Moment de freinage (N.m)	4,50
Taille frein	FFB1	Redresseur	SO8
Volant d'inertie frein	-	Tension de bobinage du frein (V)	180V
Mode d'alimentation du frein	Alimentation Incorporée : courant alternatif		

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	la (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)

Interface mécanique réducteur

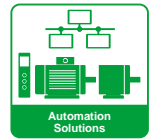
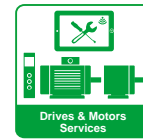
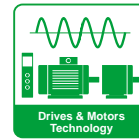
Dimension bride de sortie	-	Type d'entrée	MI
Diamètre arbre lent (mm)	30j6	Bride d'entrée reducteur	FF166
Longueur arbre lent (mm)	60		
Matériau arbre	Arbre en acier		
Nuance matériau de l'arbre	-		

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	FT65Mi	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre spécial montage intégré MI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	-	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	-	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Monté en butée	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6204	Roulement côté NDE	6201
Code Type de graissage	Vie		

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	Type de câble
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	4xM20 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	haut	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0		



Fiche technique

N° :

Date : 11 nov. 2017

Désignation : Cb3233 98.2 S S B3 MI 4P LS 71M 0,25kW B14230VD/400VY 50Hz FFB 4.5N.m -

Options réducteur			
Type de lubrifiant	Huile Minérale EP ISO VG 220	Anti-dévireur AD	-
Pompe de lubrification	-	Sens de rotation arbre lent	-
Matériau visserie	Visserie en acier	Articulation élastique	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en polyester argenté		
Système de refroidissement	-	Refroidissement externe nécessaire	-
Fiche ATEX	--		

Options moteur			
Niveau de vibration	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Sans clavette (N)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-

Options frein			
Levier de desserrage	Levier de desserrage à retour automatique (DLRA)	Traitement frein	-
Position relative levier de frein	0	Temoins	-

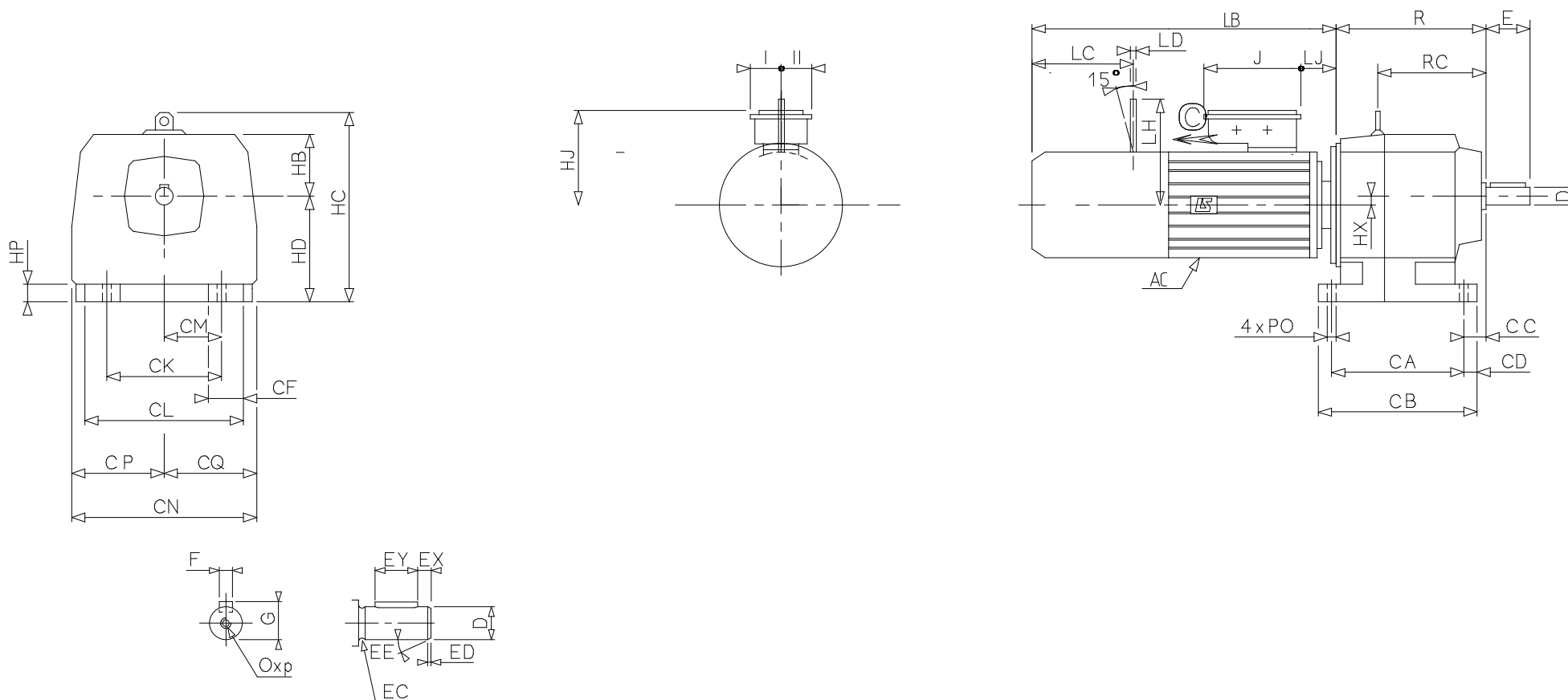
Caractéristiques réducteur (alimentation sur réseau)			
Vitesse de sortie exacte (min-1)	14.51	Indice de réduction	100
Moment disponible à l'arbre lent (N.m)	149.03	Quantité de lubrifiant réducteur (l)	0.95
Facteur K	3.06	Puissance thermique en entrée (kW)	-
ReNum / ReDen	444222/4522	Jeu angulaire à l'arbre lent (° dec.)	0,2100000
Type de réduction	Réduction indéfinie	Masse du moto-réducteur (kg)	27,9

Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)			
Vitesse nominale (min-1)	1425	Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-
Intensité nominale (A)	0.8	Niveau pression acoustique (dB(A))	49
Intensité à vide (A)	-	Cos Phi à 4/4	0,65
Id / In	4.63	Cos Phi à 3/4	0,55
Moment nominal (N.m)	1,68	Cos Phi à 2/4	0,44
Moment de démarrage (N.m)	4.59	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	67.00
Moment maximum (N.m)	4,93	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	65.00
Moment de démarrage moyen (N.m)		Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	58.00
Temps de rotor calé à froid (s)			

N° :

Date : 11 nov. 2017

Désignation : Cb3233 98.2 S S B3 MI 4P LS 71M 0,25kW B14230VD/400VY 50Hz FFB 4.5N.m -



N° :

Date : 11 nov. 2017

Désignation : Cb3233 98.2 S S B3 MI 4P LS 71M 0,25kW B14230VD/400VY 50Hz FFB 4.5N.m -

Moteur (° & mm)		Réducteur (° & mm)	
A	-	a	-
AA	-	a1	-
AB	-	a2	-
AC	140,00	a3	-
AD	-	a4	-
AD1	-	a5	-
B	-	a6	-
BB	-	a7	-
C	-	CA	192
DA	-	CB	216
DTP	-	CC	13.0
EA	-	CD	11.5
EC	-	CE	-
FA	-	CF	65
GB	-	CK	135
GF	-	CL	208
H	-	CL1	195
HA	-	CM	67.5
HJ	130,0	CN	222
I	55	CO	-
IB	-	CP	115
II	55	CQ	107
J	160	CX	-
JC	-	D	30j6
JD	-	E	60
JE	-	EC	-
JH	-	ED	-
JP	-	EE	-
K	-	EX	6
L2	-	EY	45
LB	299,5	F	8
LC	78	G	33
LD	6	GD	-
LE	-	HB	89
LJ	25,5	HC	232
LH	151	HD	115
LO2	-	HF	-
OA	-	HP	21
pA	-	HX	10
LP	-	LA	-
rs2	-	M	-
ts2	-	M1	-
ts3	-	M2	-
x	-	M3	-
		n	-
		N	-
		O	M10
		Os	-
		p	22
		P	-
		PO	14
		ps	-
		PU	-
		R	182,50
		RC	135,5
		RR	-
		RU	-
		S	-
		S1	-
		S4	-
		S5	-
		T	-
		W1	-



Fiche technique