

N° :

Date : 27 févr. 2020

Motoréducteur Compabloc + frein

Cb3133 39.4 S S B3 MU 4P LS 71L 0,55kW B5 230VD/400VY 50Hz FFB 6.0N.m -

Utilisation : Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.



Composition réducteur : Carter en fonte ; Palier en fonte

Définition réducteur

Type de protection	-	Forme de fixation	S
Série réducteur	Cb	Position de la fixation	-
Taille réducteur	31	Position de fonctionnement	B3
Code capacité	3	Type arbre lent	S
Code nombre de trains	3	Interface d'entrée	MU
Réduction exacte	39.4	Prémontage	L

Définition moteur

Type de protection	-	Application	Usage général
Code génération	-	Tension réseau (V)	400
Classe de rendement	-	Couplage	DY
Nombre de phases réseau	3	Tension couplage (V)	230VD/400VY
Nombre de vitesse(s)	-	Fréquence de base du moteur (Hz)	50
Polarité	4P	Position de fonctionnement	IM3001(IMB5)
Série moteur	LS	Indice de protection	IP55
Hauteur d'axe moteur (mm)	71	Indice de refroidissement	IC411
Code longueur	L	Classe d'isolation	F
Puissance assignée GV (kW)	0,550	Finition	-
Puissance assignée PV (kW)	-	Moment d'inertie moteur J (kg.m ²)	0,0013200
Vitesse nominale (min-1)	1400	Masse du moteur (kg)	11,3

Définition frein

Série frein	FFB	Moment de freinage (N.m)	6,00
Taille frein	FFB1	Redresseur	SO8
Volant d'inertie frein	-	Tension de bobinage du frein (V)	180V
Mode d'alimentation du frein	Alimentation Incorporée : courant alternatif		

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	C3L (1 x finition polyuréthane acrylique (50µm +/-20%))

Interface mécanique réducteur

Dimension bride de sortie	-	Type d'entrée	MU
Diamètre arbre lent (mm)	25j6	Bride d'entrée reducteur	FF135
Longueur arbre lent (mm)	50		
Matériau arbre	Arbre en acier		
Nuance matériau de l'arbre	-		

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	FF130	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	-	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	-	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Monté en butée	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6202	Roulement côté NDE	6201
Code Type de graissage	Vie		

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	Type de câble
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	4xM20 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	haut	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0		

N° :

Date : 27 févr. 2020

Désignation : Cb3133 39.4 S S B3 MU 4P LS 71L 0,55kW B5 230VD/400VY 50Hz FFB 6.0N.m -

Options réducteur

Type de lubrifiant	Huile Minérale EP ISO VG 220	Anti-dévireur AD	-
Pompe de lubrification	-	Sens de rotation arbre lent	-
Matériau visserie	Visserie en acier	Articulation élastique	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en polyester argenté		
Système de refroidissement	-	Refroidissement externe nécessaire	-
Fiche ATEX	--		

Options moteur

Niveau de vibration	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-

Options frein

Levier de desserrage	-	Traitement frein	-
Position relative levier de frein	0	Temoins	-

Caractéristiques réducteur (alimentation sur réseau)

Vitesse de sortie exacte (min-1)	35.57	Indice de réduction	40
Moment disponible à l'arbre lent (N.m)	138.15	Quantité de lubrifiant réducteur (l)	0.6
Facteur K	1,06	Puissance thermique en entrée (kW)	-
ReNum / ReDen	208278/5292	Jeu angulaire à l'arbre lent (° dec.)	0,2800000
Type de réduction	Réduction indéfinie	Masse du moto-réducteur (kg)	28,3

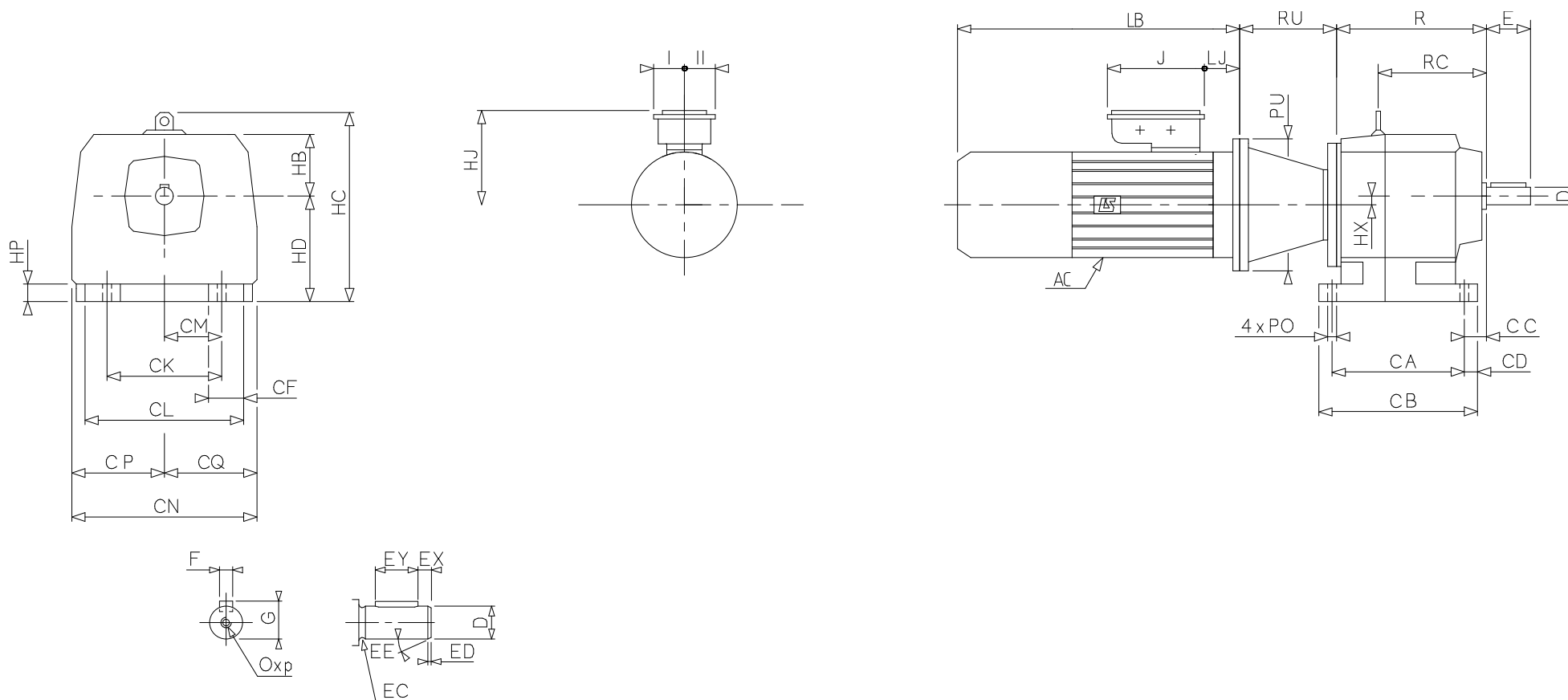
Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

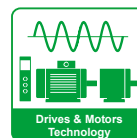
Vitesse nominale (min-1)	1400	Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-
Intensité nominale (A)	1.62	Niveau pression acoustique (dB(A))	49
Intensité à vide (A)	-	Cos Phi à 4/4	0,7
Id / In	4.81	Cos Phi à 3/4	0,62
Moment nominal (N.m)	3,75	Cos Phi à 2/4	0,49
Moment de démarrage (N.m)	8.7	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	68,00
Moment maximum (N.m)	9,5	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	68,00
Moment de démarrage moyen (N.m)		Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	63,00
Temps de rotor calé à froid (s)			

N° :

Date : 27 févr. 2020

Désignation : Cb3133 39.4 S S B3 MU 4P LS 71L 0,55kW B5 230VD/400VY 50Hz FFB 6.0N.m -

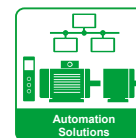




Drives & Motors
Technology



Drives & Motors
Services



Automation
Solutions

Fiche technique

N° :

Date : 27 févr. 2020

Désignation : Cb3133 39.4 S S B3 MU 4P LS 71L 0,55kW B5 230VD/400VY 50Hz FFB 6.0N.m -

Moteur (° & mm)

AC	140,00
HJ	130,0
I	55
II	55
J	160
LA	10
LB	287,0
LJ	21,0
M	130
N	110
n	4
P	160
S	10
T	3.5

Réducteur (° & mm)

CA	165
CB	195
CC	16.0
CD	15
CF	35
CK	110
CL	160
CL1	150
CM	55
CN	172
CP	86
CQ	86
D	25j6
E	50
EX	5
EY	40
F	8
G	28
HB	73
HC	203
HD	90
HP	20
HX	8,5
O	M10
p	22
PO	9
PU	160,00
R	165,50
RC	174
RR	-
RU	122.0