

Nr. :

Datum : 20 avr. 2021

## Asynchrone motor met opties

4P LSES 200LU 30kW IFT/IE3 B5 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

IC416A ; Axiale geforceerde koeling 230/400V 3F 150W ;

**Gebruik :** Milieu Algemeen ; Omgeving Niet corrosief ; Finitie - ; Zone Geen bijzonderheden ; Algemene toepassing ; Omgevingstemperatuur -16 +40 °C ; Maximale hoogte 1000 m.

**Motoreigenschappen :** Aluminium behuizing ; Gietijzeren voorlagerschild ; Gietijzeren achterlagerschild.



## Motor omschrijving

Beschermingsgraad	-	Toepassing	Algemene toepassing
Code generatie	IFT	Netspanning (V)	400
Rendementsklasse	IE3	Koppeling	DY
Aantal netfasen	3	Koppelingsspanning (V)	380D/400D/415D/690Y-460D
Aantal toerentallen		Basisfrequentie motor (Hz)	50-60
Polariteit	4P	Montagepositie	IM3001(IMB5)
Motor serie	LSES	Beschermingsgraad	IP55
Hoogte motoras (mm)	200	Koelindex	IC416A
Code lengte	LU	Isolatieklasse	F
Toegekend vermogen HS (kW)	30,000	Afwerking	-
	-	Traagheidsmoment motor J (kg.m <sup>2</sup> )	0,2704000
Nominaal toerental (min-1)	1476	Gewicht motor (kg)	225,0
Max. mechanisch toerental (min-1)	4500	Omgevingstemperatuurbereik (°C)	-16 +40
		Verordening label	-

## Gemeenschappelijke omschrijving

Verfkleur	RAL6000
Verf systeem	C3L (1 x acrylic polyurethane finish (50µm +/- 20%))

## Mechanische motorverbinding

Afmeting motorflens	FF350	Asmateriaal	Stalen as
Type hoofdas	Uitgaande as conform IEC standaard	ISO classificatie asmateriaal	-
Diameter hoofdas (mm)	55m6	Tweede aseinde	-
Lengte hoofdas (mm)	110	Diameter secundaire as (mm)	-
Montage voorlager	Geblokkeerd	Aslengte niet-aandrijfzijde (mm)	-
Type voorlager	Voorkogellager	Type achterlager	Achterkogellager
Voorlager	6312	Lager NDE-zijde	6312
Type smering	Levenslange smering		

## Elektrische motorverbinding

Type netaansluiting	Klemmenkast	Type kabel	-
Materiaal voor netaansluiting	Aluminium legering	Materiaal wartel	Wartel niet meegeleverd, getapte gaten met kunststof plug(gen)
Positie bevestiging netaansluiting	A	Type hoofdwartel	2xM40 + 1xM16 ; Met pluggen
Positie netaansluiting	boven	Positie hoofdwartel	Rechts (1)
Relatieve positie van de netaansluiting	0		

Nr. :

Datum : 20 avr. 2021

**Asynchrone motor met opties - 4P LSES 200LU 30kW IFT/IE3 B5 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -**

**Motor opties**

Trillingsniveau	A	Materiaal kap	Metalen waaierskap
Soort balancering	Halve spie (H)	Regendak	-
Impregnatietype (HR & T)	< 95% ; (T)	Type Koelindex	Axiale geforceerde koeling
Thermische bescherming van de wikkelingen	1xPTC (wikkeling)	Kenmerken geforceerde koeling	230/400V 3F 150W
Stilstandsverwarming	-	Type encoder	-
Positie condenswaterafvoergaten	6H	Encoderkenmerken	-
Materiaal typeplaat	Aluminium typeplaat	Materiaal bevestigingsartikelen	Stalen schroeven
Thermische bescherming van het lagerschild	-	Aanpassing voor trillingssensor	-
Versterkt isolatiesysteem	-		

**Motorkarakteristieken (voeding op spanningsnet)**

Netspanning (V)	Nominale frequentie (Hz)	Nominale toerental (min-1)	Pn (kW)	Mn (N.m)	In (A)	Mmax (N.m)	Md (N.m)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
380	50	1472	30,00	194,0	57,3	543,2	582,0	0,85	0,00	0,00	93,6	0,0	0,0	63
400	50	1476	30,00	194,0	55,0	543,2	582,0	0,84	0,79	0,70	93,7	94,3	94,1	63
415	50	1478	30,00	194,0	54,1	543,2	582,0	0,82	0,00	0,00	94,1	0,0	0,0	63
460	60	1778	30,00	0,0	48,0	543,2	582,0	0,83	0,00	0,00	94,5	0,0	0,0	0
690	50	1476	30,00	194,0	31,8	543,2	582,0	0,84	0,79	0,70	93,7	94,3	94,1	63

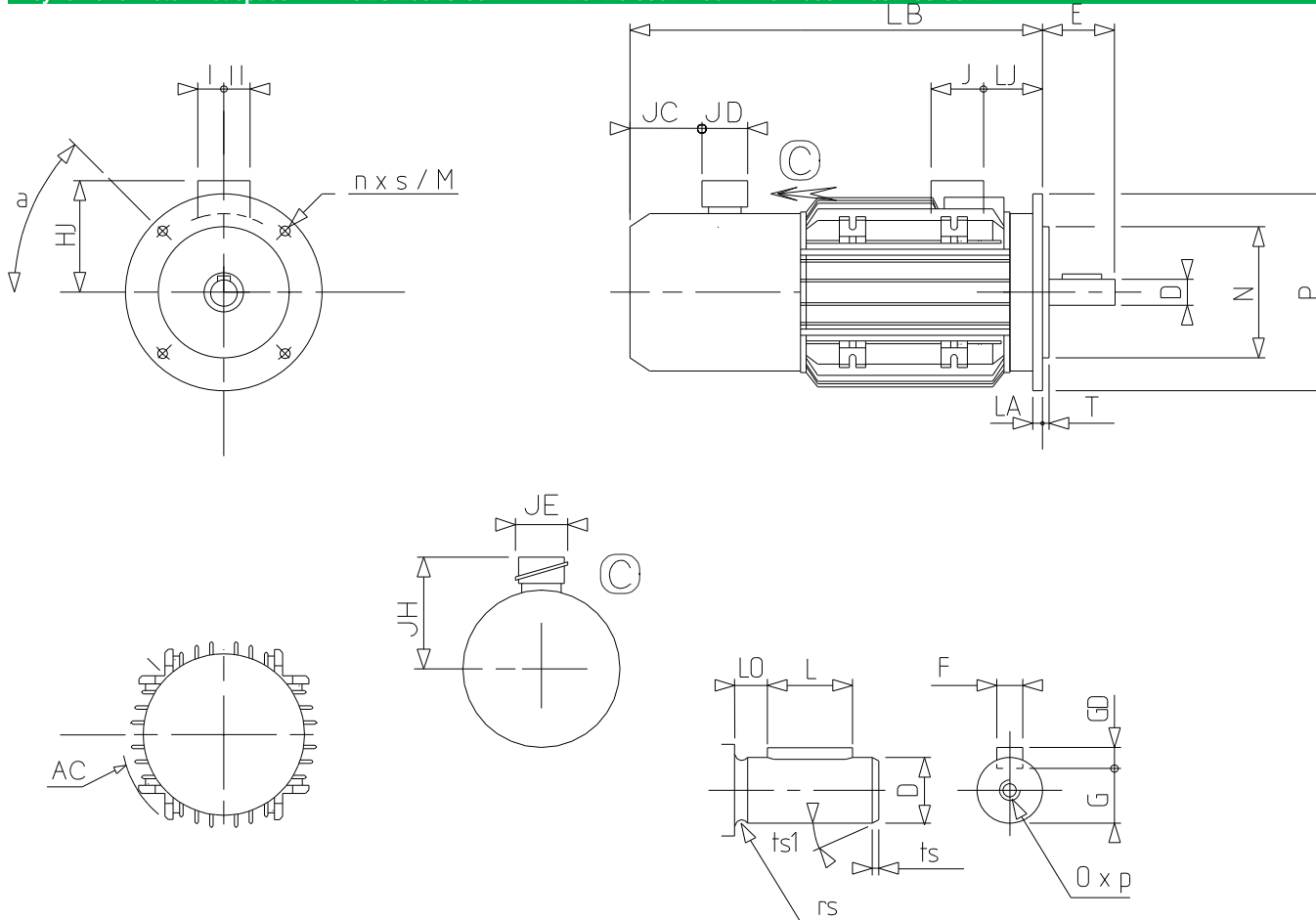
**Motorkarakteristieken (voeding op regelaar)**

Netspanning (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 D	50	30	1476	59.16	0.84	0,0	164,9	184,3	194,0	194,0	111,5	0,0

Nr. :

Datum : 20 avr. 2021

Asynchrone motor met opties - 4P LSES 200LU 30kW IFT/IE3 B5 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -



<b>a</b>	45
<b>AC</b>	390,00
<b>D</b>	55m6
<b>E</b>	110
<b>F</b>	16
<b>G</b>	49
<b>GD</b>	10
<b>HJ</b>	276,0
<b>I</b>	112
<b>II</b>	98
<b>J</b>	186
<b>L</b>	97
<b>LA</b>	15
<b>LB</b>	847,0
<b>LJ</b>	77,5
<b>LO</b>	13
<b>M</b>	350
<b>N</b>	300
<b>n</b>	4
<b>O</b>	M20
<b>P</b>	400
<b>p</b>	42
<b>rs</b>	0.8
<b>S</b>	18.5
<b>T</b>	5
<b>ts</b>	1
<b>ts1</b>	45