

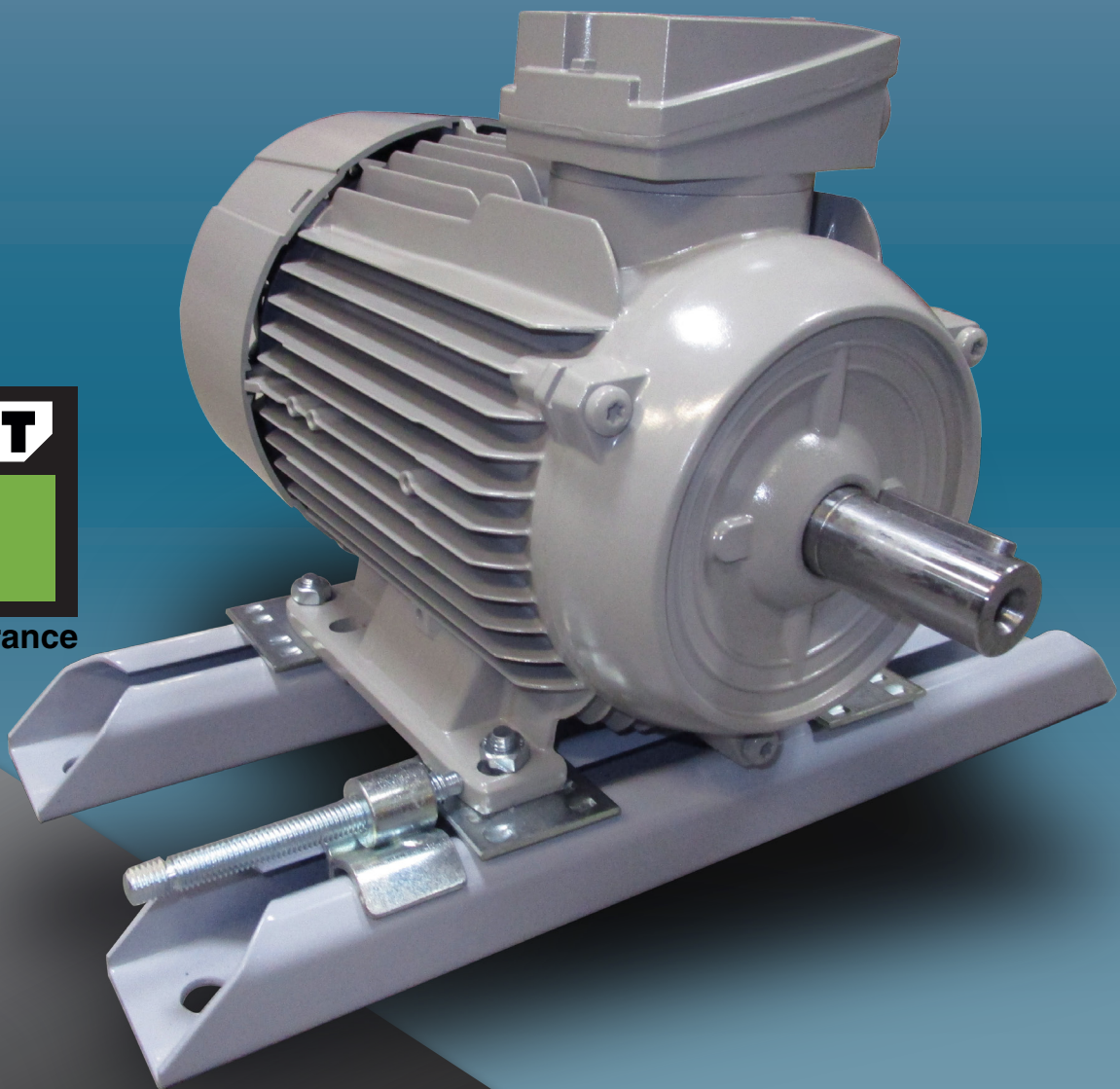
---

**Glissieres en acier**

---

**Motor rails**

---



Made in France

# Comment choisir vos glissières

## How to choose the rails

Conçues pour faciliter et simplifier la mise en place de moteurs électriques, les glissières TIXIT sont conformes à la dernière norme U.T.E. C51-106 du 23 avril 1963.

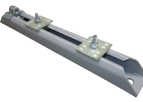
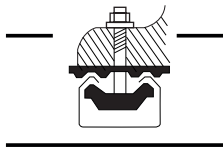

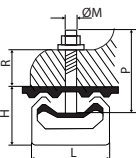

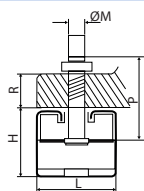
Elles sont munies de poussoirs filetés pour régler le déplacement du moteur de façon rigoureusement précise afin d'obtenir une tension optimum des courroies. Les différents composants de nos glissières ont subi de nombreux essais de résistance et fait l'objet de toutes les vérifications prévues.

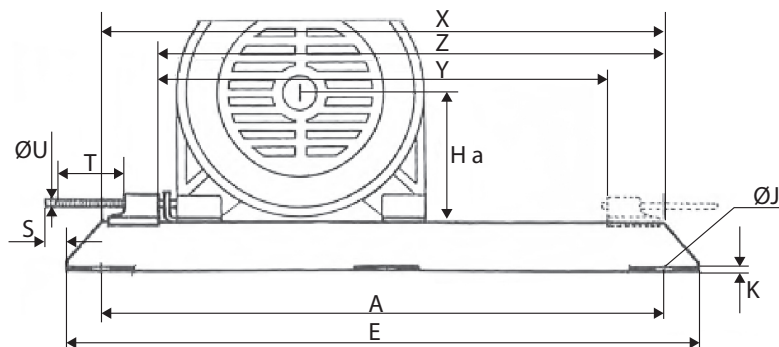
Leur qualité est par ailleurs garantie par le label GS (sécurité contrôlée) attribué par l'organisme de vérifications allemand TUV.

TIXIT rails are designed to facilitate and simplify the installation of electric motors. The rails comply with the latest issue of standard U.T.E C51-106.

They are fitted with threaded pushers to adjust the motor displacement very precisely and optimise the belt tension.

The quality of our rails is guaranteed by GS (guaranteed safety) label granted by the official German inspection body TUV.

	G 71	W 300	
	G 90 G 132 G 180	W 400 W 600	
	G 225 G 280 G 355	W 800 W 1000 W 1200	



Haut. axe max du moteur Max. lead of motor axle	Type Ref.	Poids/paire Weight per pair	Emb. stand./paire Stand. Packing/pair	Pds brut emballé global weight	Encombrement Specifications															
					A	E	H	ØJ	K	L	ØM	P	R	S	T	U	X	Y	Z	
71	G71/6PM	507111101	1,11	20	26,20	280	312	28	10,5	1,5	40,2	6	35	13	20	75	6	262	206	234
80	W300/6PM	507211101	1,27	30	44,00	343	375	28	10,5	1,5	40,2	6	35	13	20	75	6	325	265	295
90	G90/8PM	509011101	2,73	20	56,50	355	395	40	13	2,5	50	8	45	18,5	30	97	8	324	264	294
112	W400/8PM	509111101	3,31	10	38,00	455	495	40	13	2,5	50	8	45	18,5	32	97	8	424	354	394
132	G132/10PM	513211101	5,20	10	59,00	480	530	49,5	15	7	60	10	55	23,5	37	119	9	442	368	405
160	W600/10PM	513311101	6,00	8	54,00	580	630	49,5	15	7	60	10	55	23,5	37	119	9	542	473	502,5
180	G180/12PM	518011101	9,20	5	50,80	630	686	60,5	19	7	75	12	70	34	50	154	12	575	475	525
225	W800/16PF	552032001	12,00	1	12,50	744	800	60,5	19	7	75	16	90	41	50	154	12	689	589	639
225	G225/16PF	552532001	17,90	1	18,50	800	864	77	22	8	90	16	90	41	160	205	16	800	654	727
280	W1000/20PF	555032001	20,00	1	20,50	936	1000	77	22	8	90	20	110	48	160	205	16	936	790	863
280	G280/20PF	558032001	35,00	1	35,50	1000	1072	103	27	10	112	20	110	48	190	246	19	990	812	901
355	W1200/24PF	560032001	38,00	1	38,50	1128	1200	103	27	10	112	24	140	62	190	246	19	1118	940	1029
355	G355/24PF	565532001	67,50	1	68,00	1250	1330	129	30	13	130	24	140	62	240	308	21	1228	1020	1124

Pour hauteur d'axe moteur supérieur à 355mm, nous consulter / for motor axle higher than 355mm, please consult.

### Important!

Ne pas utiliser nos glissières pour des moto-reducteurs sans nous consulter.  
Pour des moteurs à roulements à rouleaux pour fortes charges radiales, utiliser uniquement les glissières normalisées.

### Important!

Do not use rails for geared motors without our approval.  
Use only standardised rails for motors with roller bearings for high radial loads.

### Signification des types

G71 - G90 - G132 - G180 - G225 - G280 et G355 sont les symboles préconisés par la norme. Le chiffre indique la hauteur d'axe maximale du moteur (mm) pour le type de glissières donnée.  
Le chiffre /6 à /24 indique le diamètre des boulons de fixation du moteur.  
W300 à W1200 sont des types hors norme.

PM - Avec poussoirs mobiles

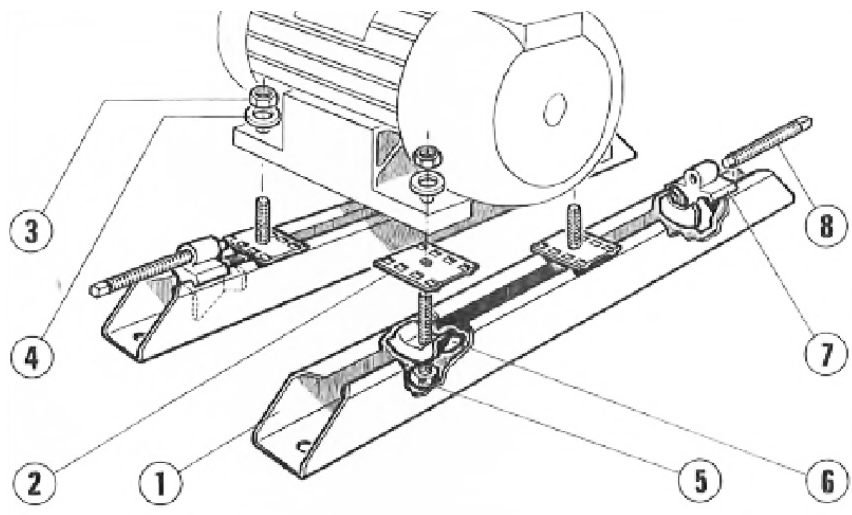
PF - Avec poussoirs fixes soudés sur longerons

### Models identification

Models preceded with a 'G' are conformity with prevailing norms and the number 71 until 355 indicate the height of motor axle.  
The number /6 to /24 indicate the diameter of screw for motorfixing.  
W300 to W1200 are not standard models.

PM - With movable push-button

PF - With welded push-button



1. Longeron - Rail (X2)
2. Plaquette moteur - Motorbracket (X4)
3. Ecrou - Nut (X4)
4. Rondelle - Washer (X4)
5. Vis de fixation moteur - Screw for motorfixing (X4)
6. Ecrou spécial - Special nut (X4)
7. Poussoir mobile - Movable push-button (X2)
8. Vis tendeur - Tension-screw (X2)

## Comment monter vos glissières

### Mounting of the rails

#### Assemblage des pièces de fixation Assembling

Pour les types G71 et W300, la vis à tête fraisée est vissée à fond dans l'écrou spécial TIXIT. Pour tous les autres types, le boulon est simplement introduit dans la contre-machoire dans laquelle la tête est verrouillée.

For models G71 and W300, the counter skun-head screw is screwed all the way into the special TIXIT taped nut. For all other models the bolt is simply introduced into the counter-jaw, in wich the boldhead is locked.

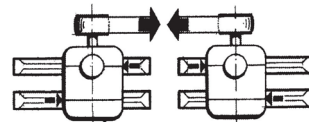
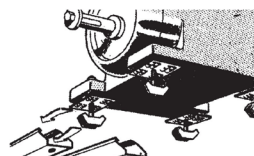
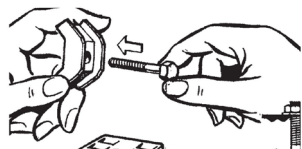
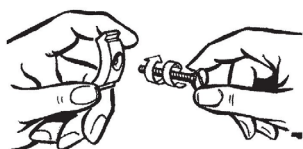
#### Montage du moteur Mounting of the motor

Les boulons sont mis en place préalablement dans les trous des pattes du moteur. Lors du montage, les pièces de fixations sont simplement introduites dans l'ouverture des glissières.

The bolts are previously introduced into the holes of the motor hold-fasts. During the mounting the above mentionned assembling parts are simply introduced into the orifice of the rails.

Les glissières s'adaptent sur tous les types de chassis. Sur support bois, elles seront maintenues par des vis à chaque extrémité. Sur support acier, elles seront boulonnées ou fixées par soudure électrique. Le moteur demeure amovible.

The rails can be easy fixed on wood support or welded on steel frame.



## Avantages des glissières TIXIT en acier

### Avantages of TIXIT steel motor rails

Les glissières TIXIT sont incassables puisqu'elles sont entièrement en acier. Pour les types au-delà du modèle W800, les longerons sont réalisés en acier à haute limite élastique (HLE).

Toutes les pièces sont parfaitement protégées contre la corrosion:

- longerons : phosphatation cristalline et une couche de laque glycérophthalique gris clair polymérisée au four.
- vis de tension : électro-zinguées
- boulons de fixations du moteur : électro-zingués.

Les boulons sont normalisés et facilement remplaçables.

Exemples: pattes de moteur plus épaisses ou pièces supplémentaires à fixer.

Montage très facile du moteur et tension optimum de la courroie par simple déplacement du moteur.

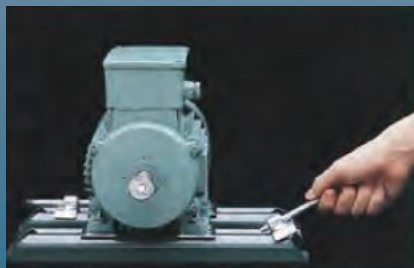
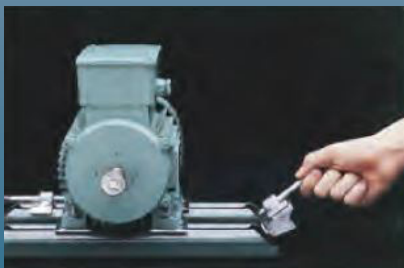
The TIXIT Motor rails are unbreakable because they are entirely made of steel.

All the parts are fully protected from corrosion.

- The rails are coated with crystalline phosphate and light grey oven-cured glyptal resin lacquer.

The tension screws and the motor fixing bolts are electrogalvanised. The standardised bolts can be replaced readily.

To adjust the belt tension, all you have to do is move the motor.



**MOTOREN**  
Françcoys 

Rue du Vertuquet  
59960 Neuville-en-Ferrain  
France

Tél. +33.3.20.03.08.35

Fax +33.3.20.86.13.62

E-mail: [aziza@motoren-francoys.be](mailto:aziza@motoren-francoys.be)

