



Motor type: 1AV3164A

Client order no. / Numéro ordre du client:

Order no. / Numéro de commande:

Offer no. / Numéro d'offre:

Remarks / Remarque:

Item no. / N° Position:

Consignment no. / Numéro de soumission:

Project / Projet:

U [V]	Δ /Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I_A/I_N I/I_N	M_A/M_N T/T_N	M_k/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	18.50	- / -	32.00	2955	60.0	92.4	92.8	92.4	0.90	0.87	0.80	9.0	2.8	4.2	IE3
690	Y	50	18.50	- / -	18.70	2955	60.0	92.4	92.8	92.4	0.90	0.87	0.80	9.0	2.8	4.2	IE3
460	Δ	60	21.30	- / -	32.00	3555	57.0	91.7	91.5	90.3	0.91	0.88	0.80	9.0	2.6	4.2	IE3
460	Δ	60	18.50	- / -	28.50	3560	49.5	91.7	91.5	90.3	0.89	0.86	0.78	10.2	3.0	4.8	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 160 L		94 kg	IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Mechanical data / Caractéristiques mécaniques

Sound pressure level 50Hz/60Hz (load) Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	70 dB(A)	77 dB(A)
Moment of inertia Moment d'inertie	0.068 kg m ²	
Bearing DE NDE Roulement CA COA	6209 2Z C3	6209 2Z C3
Bearing lifetime Durée de vie du palier	40000 h	
Lubricants Type de lubrification	Esso Unirex N3	
Regreasing device Système de graissage	No Non	
Grease nipple Graisseur	- / -	
Type of bearing Roulement bloqué	Locating bearing NDE Palier fixe côté N	
Condensate drainage holes Trous de purge	No Non	
External earthing terminal Borne de mise à la terre externe	No Non	
Vibration class Classe de vibration	A	
Insulation Isolation	155(F) to 130(B) 155(F) selon 130(B)	
Duty type Service type	S1	
Direction of rotation Sens de rotation	bidirectional bi-directionnel	
Frame material Matière de la carcasse	aluminum aluminium	
Data of anti condensation heating Données ristance de réchauffage	- / -	
Coating Peinture	Standard paint finish C2 Peinture normale C2	
Color Couleur	RAL7030	
Motor protection Protection thermique moteur	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals) (B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals)	
Method of cooling Méthode de refroidissement	IC411 - self ventilated, surface cooled IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel	

Terminal box / Boîte à bornes

Terminal box position Position de la boîte à borne	top en haut
Material of terminal box Materiel de la boîte à bornes	Aluminium aluminium
Type of terminal box Type	TB1 J00
Contact screw thread Pas de vis de la borne de raccordement	M5
Max. cross-sectional area Section maximale de conducteur	16.0 mm ²
Cable diameter from ... to ... Section de câble boîte à bornes	19.0 mm - 28.0 mm
Cable entry Entrée de câble	2xM40x1,5-1xM16x1,5
Cable gland Presse étoupe	3 plugs 3 bouchons

Special design / Exécution spéciale

Environmental conditions / Conditions ambiantes

Ambient temperature Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude above sea level Altitude	1000 m