

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3083B

SIMOTICS GP - 80 M - IM B5 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
230	Δ	50	0,75	-/-	3,05	1450	5,0	82,5	82,3	80,1	0,75	0,67	0,55	7,1	2,7	3,9	IE3
400	Y	50	0,75	-/-	1,75	1450	5,0	82,5	82,3	80,1	0,75	0,67	0,55	7,1	2,7	3,9	IE3
460	Y	60	0,86	-/-	1,72	1750	4,7	83,5	83,1	80,7	0,75	0,67	0,55	7,7	2,7	4,1	IE3
460	Y	60	0,75	-/-	1,59	1760	4,0	83,5	82,6	79,7	0,71	0,63	0,50	8,3	3,1	4,7	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 80 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 19,8 s | 23,6 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	53 / 64 dB(A) ^{2) 3)}	53 / 64 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0029 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Matière de la carcasce	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	14 kg
Graisseur	-/-		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Non		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	1.5 mm ²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	9 mm - 17 mm
Type de boîte à bornes	TB1 E00	Entrée de câble	1xM25x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	1 bouchon

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique	État du document débloqué			
	Titre 1LE1003-0DB32-2FA4		document number		
© Siemens AG 2023		Rév. 935	Date de création 2023-02-02	Langue fr	Page 1/1