



Données de commande: 1LE1603-2BC23-4AB4

Type de moteur: 1CV3222C

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I_A/I_N I_A/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	30,00	- / -	56,00	980	292,0	92,9	93,6	93,5	0,83	0,79	0,70	6,6	2,6	3,0	IE3
690	Y	50	30,00	- / -	33,00	980	292,0	92,9	93,6	93,5	0,83	0,79	0,70	6,6	2,6	3,0	IE3
460	Δ	60	36,00	- / -	58,00	1180	291,0	93,0	93,7	93,7	0,84	0,81	0,73	6,5	2,4	2,7	IE2
IM B3 / IM 1001		FS 225 M		325 kg		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50 Hz/60 Hz	64 db(A) 66 db(A)
Moment d'inertie	0,67 kg m ²
Roulement CA COA	6313 C3 6313 C3
Durée de vie du palier	40000 h
Type de lubrification	Esso Unirex N3
Système de graissage	Oui (standard)
Graisseeur	- / -
Roulement bloqué	Palier fixe côté N
Trous de purge	Oui (standard)
Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)
Classe de vibration	A
Isolation	155(F) selon 130(B)
Service type	S1
Sens de rotation	bi-directionnel
Matière de la carcasse	fonte grise
Données ristance de réchauffage	- / -
Peinture	Peinture spéciale
Couleur	RAL7030
Protection thermique moteur (B) 3 thermistances CTP - pour coupure (standard)	
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boite à bornes

Position de la boite à borne	en haut
Materiel de la boite à bornes	Fonte grise
Type	TB1 L01
Pas de vis de la borne de raccordement	M8
Section maximale de conducteur	35,0 mm ²
Section de câble boite à bornes	27,0 mm - 35,0 mm
Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Presse étoupe	4 bouchons

Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Exécution spéciale