

N° :

Date : 10 avr. 2020

Moteur asynchrone + options

4P LSPX 100L 2,2kW LS2/IE2 Ex II2D Ex tb IIIC T125°C Db V18 230VD/400VY 50Hz -

Capot métallique ; Capot tôle parapluie ; 1 jeu de 3 sondes CTP (bobinage) ; Position des trous de purge DE

Utilisation : Environnement Réglementé - ATEX Poussière ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone 21 - Poussièreuse ; Type de protection Ex II2D Ex tb IIIC T125°C Db ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m ; Température de surface maxi 125°C



Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.

Définition moteur

Définition moteur		Application	Usage général
Type de protection	Ex II2D Ex tb IIIC T125°C Db	Tension réseau (V)	400
Code génération	LS2	Couplage	DY
Classe de rendement	IE2	Tension couplage (V)	230VD/400VY
Nombre de phases réseau	3	Fréquence de base du moteur (Hz)	50
Nombre de vitesse(s)		Position de fonctionnement	IM3611(IMV18)
Polarité	4P	Indice de protection	IP65
Série moteur	LSPX	Indice de refroidissement	IC411
Hauteur d'axe moteur (mm)	100	Classe d'isolation	F
Code longueur	L	Finition	-
Puissance assignée GV (kW)	2,200	Moment d'inertie moteur J (kg.m2)	0,0053100
	-	Masse du moteur (kg)	21,3
Vitesse nominale (min-1)	1440		
Vitesse mécanique maximum (min-1)			

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL1007
Peinture système	C3L (1 x finition polyuréthane acrylique (50µm +/-20%))

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	FT130	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	28j6	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	60	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Bloqué	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6206	Roulement côté NDE	6205
Type de graissage	Graisse à vie		

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	-
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	1xM20 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	avant	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0		

N° :

Date : 10 avr. 2020

Moteur asynchrone + options - 4P LSPX 100L 2,2kW LS2/IE2 Ex II2D Ex tb IIIC T125°C Db V18 230VD/400VY 50Hz -

Options moteur

Niveau de vibration	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	Capot tôle parapluie
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	1 jeu de 3 sondes CTP (bobinage)	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	DE	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-
Système d'isolation renforcée	-		

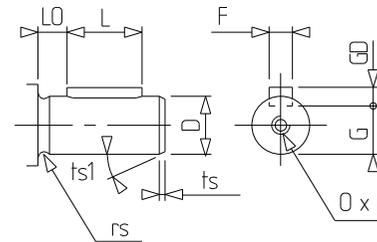
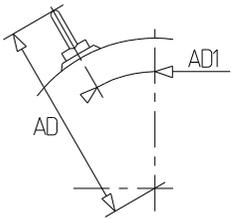
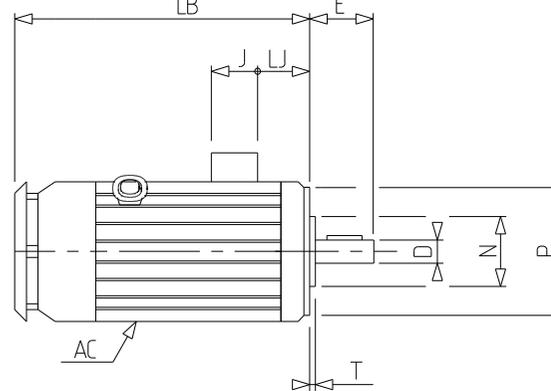
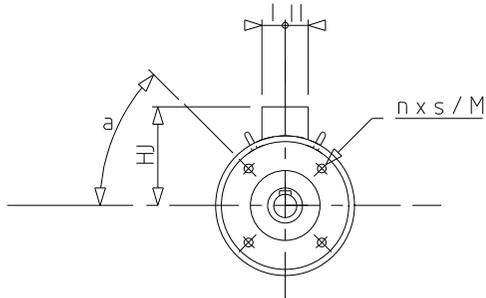
Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Vitesse nominale (min-1)	1440	Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-
Intensité nominale (A)	4,6	Niveau pression acoustique (dB(A))	48
Intensité à vide (A)	-	Cos Phi à 4/4	0,82
Id / In	6,65	Cos Phi à 3/4	0,74
Moment nominal (N.m)	14,6	Cos Phi à 2/4	0,63
Moment de démarrage (N.m)	37,96	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	84,70
Moment maximum (N.m)	39,56	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	85,90
Moment de démarrage moyen (N.m)		Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	86,10
Temps de rotor calé à froid (s)			

N° :

Date : 10 avr. 2020

Moteur asynchrone + options - 4P LSPX 100L 2,2kW LS2/IE2 Ex II2D Ex tb IIIC T125°C Db V18 230VD/400VY 50Hz -



a	45
AC	200,00
D	28j6
DTP	182
E	60
F	8
G	24
GD	7
HJ	142,0
I	53
II	53
J	90
L	50
LB	310,0
LJ	23,5
LO	6
M	130
N	110
n	4
O	M10
P	160
p	22
rs	0.5
S	M8
T	3.5
ts	2
ts1	20