

N° :

Date : 13 mai 2020

Moteur asynchrone + frein + options

4P LS 100L 3kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 52.0N.m -

CEILS / FF165 ; Bout d'arbre de dimensions inférieures à la norme CEI 24x50mm ;

Utilisation : Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.



Définition moteur

Type de protection	-
Code génération	IFT
Classe de rendement	NIE
Nombre de phases réseau	3
Nombre de vitesse(s)	
Polarité	4P
Série moteur	LS
Hauteur d'axe moteur (mm)	100
Code longueur	L
Puissance assignée GV (kW)	3,000
	-
Vitesse nominale (min-1)	1435
Vitesse mécanique maximum (min-1)	4500

Application	Usage général
Tension réseau (V)	400
Couplage	DY
Tension couplage (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Fréquence de base du moteur (Hz)	50-60
Position de fonctionnement	IM3001(IMB5)
Indice de protection	IP55
Indice de refroidissement	IC411
Classe d'isolation	F
Finition	-
Moment d'inertie moteur J (kg.m ²)	0,0065000
Masse du moteur (kg)	29,1

Définition frein

Série frein	FFB
Taille frein	FFB3
Volant d'inertie frein	-
Mode d'alimentation du frein	Alimentation incorporée : courant alternatif

Moment de freinage (N.m)	52,00
Redresseur	SO8
Tension de bobinage du frein (V)	180V

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	C3L (1 x finition polyuréthane acrylique (50µm +/-20%))

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	FF165
Type arbre principal	Bout d'arbre de dimensions inférieures à la norme CEI
Diamètre arbre principal (mm)	24j6
Longueur arbre principal (mm)	50
Montage roulement avant	Bloqué
Type de roulement avant	Roulement AV à billes
Roulement avant	6206
Type de graissage	Graisse à vie

Matériau arbre	Arbre en acier
Nuance matériau de l'arbre	-
Deuxième bout d'arbre	-
Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement côté NDE	6205

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium
Position fixation raccordement réseau	A
Orientation du raccordement réseau	haut
Position relative du raccordement réseau	0

Type de câble	-
Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Type de presse-étoupe principal	4xM20 ; Avec bouchons
Position du presse-étoupe principal	Droite (1)

N° :

Date : 13 mai 2020

Moteur asynchrone + frein + options - 4P LS 100L 3kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 52.0N.m -

Options moteur

Niveau de vibration	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-
Système d'isolation renforcée	-		

Options frein

Levier de desserrage	-	Traitement frein	-
Position relative levier de frein	0	Temoins	-

Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Tension réseau (V)	Fréquence de base du moteur (Hz)	Puissance assignée GV (kW)	Moment nominal (N.m)	Vitesse nominale (min-1)	Intensité nominale (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)
380	50	3,000	20	1425,00	6,50	0,86			81,30		
400	50	3,000	20	1435	6,35	0,83	0,76	0,64	82,20	83,70	83,00
415	50	3,000	20	1440,00	6,30	0,80			82,70		
460	60	3,45	18,84	1750,00	5,50	0,83			84,80		

Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau) 400 V 50 Hz

Moment de démarrage (N.m)	52,0	Id / In	6,65
Moment de démarrage moyen (N.m)		Id (A)	42,23
Moment maximum (N.m)	62	Intensité à Mmax (A)	
Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-	Intensité à vide (A)	0,00
Temps de rotor calé à froid (s)		Niveau pression acoustique (dB(A))	51

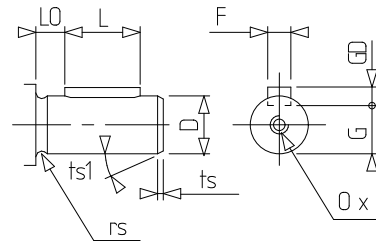
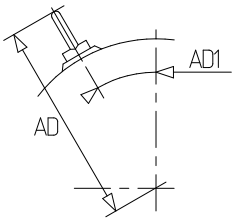
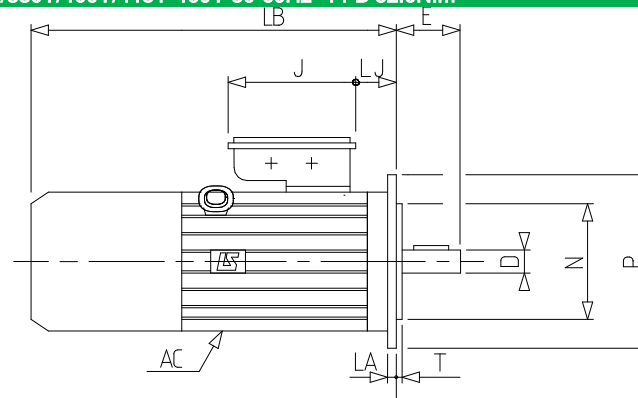
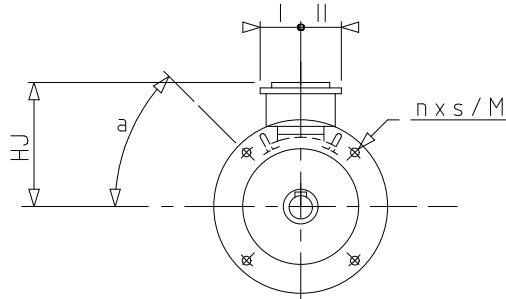
Caractéristiques moteur (alimentation sur variateur)

Tension (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 Y	50	3	1425	6.78	0.86	0,0	12,0	17,0	18,0	20,0	11,4	0,0
400 D	87	5.22	2535	11.8	0.86	0,0	12,0	17,0	18,0	20,0	0,0	0,0

N° :

Date : 13 mai 2020

Moteur asynchrone + frein + options - 4P LS 100L 3kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 52.0N.m -



a	45
AC	200,00
D	24j6
E	50
F	8
G	20
GD	7
HJ	156,0
I	55
II	55
J	160
L	40
LA	10
LB	457,0
LJ	33,5
LO	6
M	165
N	130
n	4
O	M8
P	200
p	19
rs	0.5
S	12
T	3.5
ts	2
ts1	20