

Moteur asynchrone

2P LSES200L 37kW LS2/IE2 Ex II3D Ex tc IIIB T125°C Dc B3 400VD/690VY 50Hz -

Utilisation : Environnement Réglementé - ATEX Poussière ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone 22 - Faiblement poussiéreuse ; Type de protection Ex II3D Ex tc IIIB T125°C Dc ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m ; Température de surface maxi 125°C



Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.

Définition moteur

Type de protection	Ex II3D Ex tc IIIB T125°C Dc	Application	Usage général
Code génération	LS2	Tension réseau (V)	400
Classe de rendement	IE2	Couplage	DY
Nombre de phases réseau	3	Tension couplage (V)	400VD/690VY
Nombre de vitesse(s)	1V	Fréquence de base du moteur (Hz)	50
Polarité	2P	Position de fonctionnement	IM1001(IMB3)
Série moteur	LSES	Indice de protection	IP55
Hauteur d'axe moteur (mm)	200	Indice de refroidissement	IC411
Code longueur	L	Classe d'isolation	F
Puissance assignée GV (kW)	37,000	Finition	-
Puissance assignée PV (kW)	-	Moment d'inertie moteur J (kg.m ²)	0,1200000
Vitesse nominale (min-1)	2943	Masse du moteur (kg)	182,0
Vitesse mécanique maximum (min-1)			

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	1a (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	-	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	55m6	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	110	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Bloqué	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6312	Roulement côté NDE	6214

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	-
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	2xM40 + 1xM16 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	haut	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0	Type de presse-étoupe auxiliaire	-

N° :

Date : 3 juil. 2015

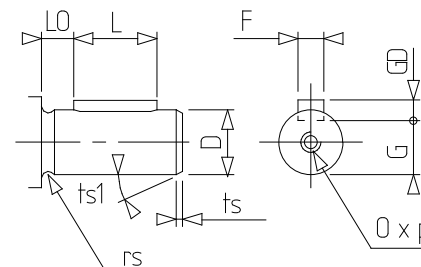
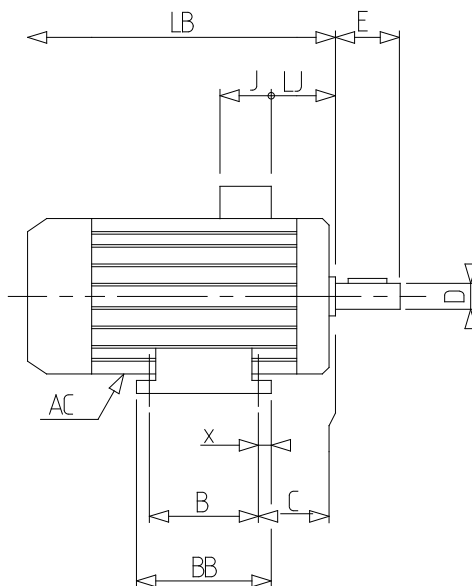
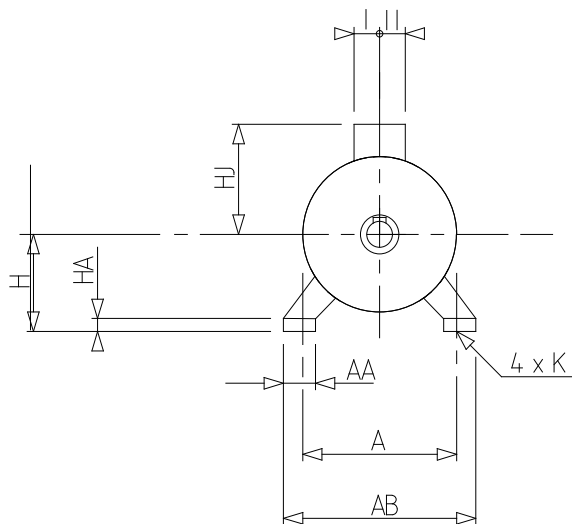
Moteur asynchrone - 2P LSES200L 37kW LS2/IE2 Ex II3D Ex tc IIIB T125°C Dc B3 400VD/690VY 50Hz -

Options moteur

Niveau de vibration	A (35µm ; 2.2mm/s ; 3.5m/s²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -20+40°C (T)	Type de ventilation forcée	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-

Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Vitesse nominale (min-1)	2943	Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-
Intensité nominale (A)	64.8	Niveau pression acoustique (dB(A))	73
Intensité à vide (A)	-	Cos Phi à 4/4	0,89
Id / In	7.1	Cos Phi à 3/4	0,87
Moment nominal (N.m)	119	Cos Phi à 2/4	0,81
Moment de démarrage (N.m)	260.0	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	92,60
Moment maximum (N.m)	326	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	93,10
Moment de démarrage moyen (N.m)	-	Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	92,70
Temps de rotor calé à froid (s)	-		



N° :

Date : 3 juil. 2015

Moteur asynchrone - 2P LSES200L 37kW LS2/IE2 Ex II3D Ex tc IIIB T125°C Dc B3 400VD/690VY 50Hz -

Moteur
(° & mm)

A	318	LO2	-
a	-	LP	-
AA	103	M	-
AB	388	N	-
AC	390,00	n	-
AD	-	O	M20
AD1	-	OA	-
B	305	P	-
BB	375	p	42
C	133.0	pA	-
D	55m6	rs	0.8
DA	-	rs2	-
DTP	-	S	-
E	110	T	-
EA	-	ts	1
EC	-	ts1	45
F	16	ts2	-
FA	-	ts3	-
G	49	x	35
GB	-		
GD	10		
GF	-		
H	200		
HA	36		
HJ	276,0		
I	112		
IB	-		
II	98		
J	186		
JC	-		
JD	-		
JE	-		
JH	-		
JP	-		
K	18.5		
L	97		
L2	-		
LA	-		
LB	621,0		
LC	-		
LD	-		
LE	-		
LH	-		
LJ	77,0		
LO	13		