

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3112B

SIMOTICS GP - 112 M - IM B5 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Safe Area
-/-

Caractéristiques électriques																		
U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _I /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL	
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4					
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																		
230	Δ	50	4,00	-/-	13,80	1460	26,0	88,6	89,2	88,6	0,82	0,76	0,65	7,1	2,4	3,7	IE3	
400	Y	50	4,00	-/-	7,90	1460	26,0	88,6	89,2	88,6	0,82	0,76	0,65	7,1	2,4	3,7	IE3	
460	Y	60	4,55	-/-	7,70	1760	24,5	89,5	90,0	89,3	0,83	0,78	0,67	7,3	2,5	3,8	IE3	
460	Y	60	4,00	-/-	6,90	1770	21,5	89,5	90,0	88,3	0,81	0,72	0,60	8,2	2,9	4,3	IE3	
IM B5 / IM 3001			FS 112 M			IP55		UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 16,1 s 21,8 s									

Caractéristiques mécaniques				
Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	58 / 70 dB(A) ^{2) 3)}	62 / 74 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0170 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	34 kg
Graisseur	-/-		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Non		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes			
Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	4 mm ²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	11 mm - 21 mm
Type de boîte à bornes	TB1 F00	Entrée de câble	2xM32x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	2 bouchons

Remarques:
 I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal
 1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge
 3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique	État du document débloqué			
	Titre 1LE1003-1BB22-2FA4		document number		
© INNOMOTICS 2023		Rév. 951	Date de création 2023-11-27	Langue fr	Page 1/1