

# Fiche technique moteur à cage SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1CV3132B

SIMOTICS SD - 132 M - IM B3 - 4p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	project / Project

Remarque / Remarks

## Caractéristiques électriques / Electrical data

## Safe Area

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			$I_A/I_N$ $I_f/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_K/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	$\Delta$	50	7,50	-/-	15,00	1465	49,0	90,4	90,7	90,4	0,80	0,74	0,63	8,5	3,0	3,8	IE3
690	Y	50	7,50	-/-	8,70	1465	49,0	90,4	90,7	90,4	0,80	0,74	0,63	8,5	3,0	3,8	IE3
460	$\Delta$	60	8,60	-/-	14,50	1765	46,5	91,7	92,2	91,6	0,81	0,76	0,65	8,8	3,0	3,8	IE3
460	$\Delta$	60	7,50	-/-	13,00	1770	40,5	91,7	91,6	90,6	0,79	0,73	0,61	9,8	3,4	4,3	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 132 M		80 kg		IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m      locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 14.6 s |

## Caractéristiques mécaniques / Mechanical data


Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	64.0 / 76.0 dB(A) <sup>2)</sup>	68.0 / 80.0 dB(A) <sup>2)</sup>	Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	Non No
Moment d'inertie Moment of inertia	0,0334 kg m <sup>2</sup>		Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A A
Roulement CA   COA Bearing DE   NDE	6308 2Z C3	6308 2Z C3	Isolation Insulation	155(F) selon 130(B) 155(F) to 130(B)
Durée de vie des roulements / bearing lifetime			Service type Duty type	S1
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> pour l'opération de couplage 50 60Hz <sup>1)</sup> L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
Type de lubrification Lubricants	Unirex N3		Matière de la carcasse Frame material	fonte grise cast iron
Système de graissage Regreasing device	Non No		Peinture Coating (paint finish)	Peinture spéciale C3 Special paint finish C3
Graisseur Grease nipple	-/-		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Roulement bloqué Type of bearing	Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE		Protection thermique moteur Motor protection	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals) (B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals)
Trous de purge Condensate drainage holes	Oui (standard) Yes (standard)		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled

## Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	6.0 mm <sup>2</sup>
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	Fonte grise cast iron	Section de câble boîte à bornes Cable diameter from ... to ...	11.0 mm - 21.0 mm
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 H01	Entrée de câble Cable entry	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	M4	Presse étoupe Cable gland	3 bouchons 3 plugs

## Remarques:

$I_A/I_N$  = courant rotor bloqué / courant nominal      1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010      3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411  
 $M_A/M_N$  = couple rotor bloqué / couple nominal      2) pour puissance assignée / à pleine charge  
 $M_K/M_N$  = couple de décrochage / couple nominal

responsable dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1603-1CB23-4AB4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-06-18 10:10	language fr/en	Page 1/1			