



Nr. :

Datum : 22 févr. 2018

### Asynchrone motor

4P LSES 80LG 0,9kW IFT/IE3 B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

**Gebruik :** Milieu Algemeen ; Omgeving Niet corrosief ; Finiton - ; Zone Geen bijzonderheden ; Algemene toepassing ; Omgevingstemperatuur - 16 +40 °C ; Maximale hoogte 1000 m.

**Motoreigenschappen :** Aluminium behuizing ; Gietijzeren voorlagerschild ; Aluminium achterlagerschild.



### Motor omschrijving

Beschermingsgraad	-	Toepassing	Algemene toepassing
Code generatie	IFT	Netspanning (V)	400
Rendementsklasse	IE3	Koppeling	DY
Aantal netfasen	3	Koppelingsspanning (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Aantal toerentallen		Basisfrequentie motor (Hz)	50-60
Polariteit	4P	Montagepositie	IM3601(IMB14)
Motor serie	LSES	Beschermingsgraad	IP55
Hoogte motoras (mm)	80	Koelindex	IC411
Code lengte	LG	Isolatieklasse	F
Toegekend vermogen HS (kW)	0,900	Afwerking	-
Toegekend vermogen LS (kW)	-	Traagheidsmoment motor J (kg.m <sup>2</sup> )	0,0038100
Nominaal toerental (min-1)	1450	Gewicht motor (kg)	15,0
Max. mechanisch toerental (min-1)	11700		

### Gemeenschappelijke omschrijving

Verfkleur	RAL6000
Verf systeem	1a (1 deklaag uit polyurethaan van 20/30 micron)

### Mechanische motorverbinding

Afmeting motorflens	FT100	Asmateriaal	Stalen as
Type hoofdas	Uitgaande as conform IEC standaard	ISO classificatie asmateriaal	-
Diameter hoofdas (mm)	19j6	Tweede aseinde	-
Lengte hoofdas (mm)	40	Diameter secundaire as (mm)	-
Montage voorlager	Geblokkeerd	Aslengte niet-aandrijfzijde (mm)	-
Type voorlager	Voorkogellager	Type achterlager	Achterkogellager
Voorlager	6205	Lager NDE-zijde	6204
Code Type de graissage	Vie		

### Elektrische motorverbinding

Type netaansluiting	Klemmenkast	Type kabel	-
Materiaal voor netaansluiting	Composiet materiaal	Materiaal wartel	Wartel niet meegeleverd, getapte gaten met kunststof plug(gen)
Positie bevestiging netaansluiting	A	Type hoofdwartel	1xM20 ; Met pluggen
Positie netaansluiting	boven	Positie hoofdwartel	Rechts (1)
Relatieve positie van de netaansluiting	0		

Nr. :

Datum : 22 févr. 2018

**Asynchrone motor - 4P LSES 80LG 0,9kW IFT/IE3 B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -**

**Motor opties**

Trillingsniveau	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s <sup>2</sup> )
Soort balancering	Halve spie (H)
Impregnatietype (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)
Thermische bescherming van de wikkelingen	-
Stilstandsverwarming	-
Positie condenswaterafvoergaten	6H
Materiaal typeplaat	Aluminium typeplaat
Thermische bescherming van het lagerschild	-
Op isolatie van de wikkeling	-

Materiaal kap	Kunststof waaierkap
Regendak	-
Type Koelindex	-
Kenmerken geforceerde koeling	-
Type encoder	-
Encoderkenmerken	-
Materiaal bevestigingsartikelen	Stalen schroeven
Aanpassing voor trillingssensor	-

**Motor karakteristieken (voeding op spanningsnet)**

Netspanning (V)	Basisfrequentie motor (Hz)	Toegekend vermogen HS (kW)	Nominaal koppel (N.m)	Nominaal toerental (min-1)	Nominale stroomsterkte (A)	Cos Phi bij 4/4	Cos Phi bij 3/4	Cos Phi bij 2/4	Rendement bij 4/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%)	Rendement bij 3/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%)	Rendement bij 2/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%)
380	50	0,900	5,9	1440,00	2,00	0,82			83,00		
400	50	0,900	5,9	1450	1,9	0,8	0,72	0,59	83,50	84,20	83,00
415	50	0,900	5,9	1452,00	1,80	0,78			83,60		
460	60	-	-	1758,00	1,70	0,76			85,60		

**Motor karakteristieken (voeding op spanningsnet) 400 V 50 Hz**

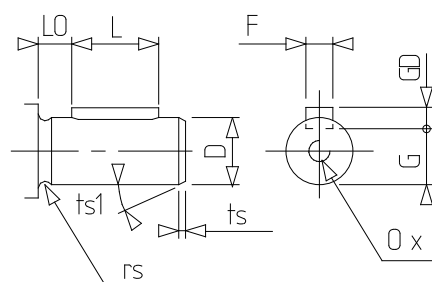
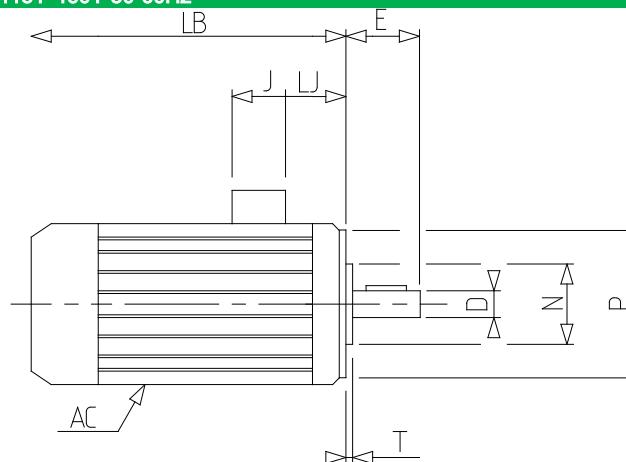
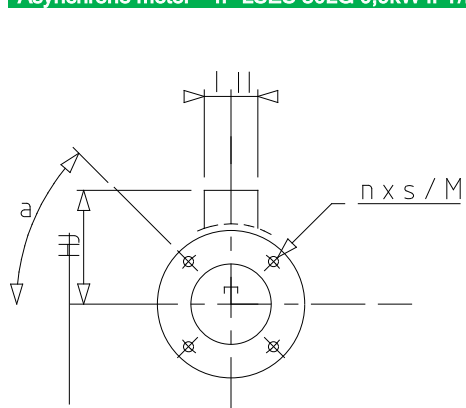
Aanloopkoppel (N.m)	15,2
Gemiddeld aanloopkoppel (N.m)	
Max. aanloopkoppel (N.m)	18,2
Maximale startfrequentie bij nullast (d/h)	-
Geblokkeerde rotor tijd in koude toestand (s)	

Id / In	6,42
Id	12,20
Stroomsterkte bij Mmax (A)	
Nullast stroom (A)	0,00
Geluidsdruk niveau (dB(A))	48

Nr. :

Datum : 22 févr. 2018

Asynchrone motor - 4P LSES 80LG 0,9kW IFT/IE3 B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -



<b>a</b>	45
<b>AC</b>	189,00
<b>D</b>	19j6
<b>E</b>	40
<b>F</b>	6
<b>G</b>	15.5
<b>GD</b>	6
<b>HJ</b>	135,0
<b>I</b>	43
<b>II</b>	43
<b>J</b>	86
<b>L</b>	30
<b>LB</b>	247,0
<b>LJ</b>	26,0
<b>LO</b>	6
<b>M</b>	100
<b>N</b>	80
<b>n</b>	4
<b>O</b>	M6
<b>P</b>	120
<b>p</b>	16
<b>rs</b>	0.5
<b>S</b>	M6
<b>T</b>	3
<b>ts</b>	2
<b>ts1</b>	20