



N° :

Date : 16 févr. 2018

### Moteur asynchrone

2P LSES 90L 1,8kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

**Utilisation :** Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

**Composition moteur :** Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en alliage d'aluminium.



### Définition moteur

Type de protection	-	Application	Usage général
Code génération	IFT	Tension réseau (V)	400
Classe de rendement	IE3	Couplage	DY
Nombre de phases réseau	3	Tension couplage (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Nombre de vitesse(s)		Fréquence de base du moteur (Hz)	50-60
Polarité	2P	Position de fonctionnement	IM1001(IMB3)
Série moteur	LSES	Indice de protection	IP55
Hauteur d'axe moteur (mm)	90	Indice de refroidissement	IC411
Code longueur	L	Classe d'isolation	F
Puissance assignée GV (kW)	1,800	Finition	-
Puissance assignée PV (kW)	-	Moment d'inertie moteur J (kg.m <sup>2</sup> )	0,0029200
Vitesse nominale (min-1)	2890	Masse du moteur (kg)	20,4
Vitesse mécanique maximum (min-1)	11700		

### Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	C3_la (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)

### Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	-	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	24j6	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	50	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Monté en butée	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6205	Roulement côté NDE	6204
Code Type de graissage	Vie		

### Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	-
Matériau raccordement réseau	Matériaux composite	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	1xM20 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	haut	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0		

N° :

Date : 16 févr. 2018

Moteur asynchrone - 2P LSES 90L 1,8kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

### Options moteur

Niveau de vibration	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s²)	Matériau capot	Capot plastique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-
Sur isolation du bobinage	-		

### Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Tension réseau (V)	Fréquence de base du moteur (Hz)	Puissance assignée GV (kW)	Moment nominal (N.m)	Vitesse nominale (min-1)	Intensité nominale (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)
380	50	1,800	6	2880,00	3,95	0,87			85,00		
400	50	1,800	6	2890	3,75	0,85	0,79	0,67	85,50	86,30	86,20
415	50	1,800	6	2900,00	3,60	0,83			85,60		
460	60	-	-	3510,00	3,30	0,83			86,90		

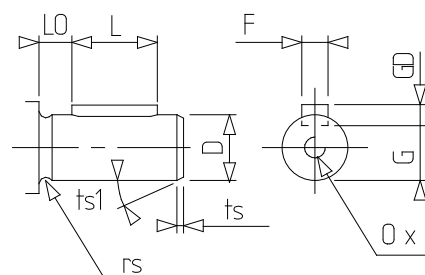
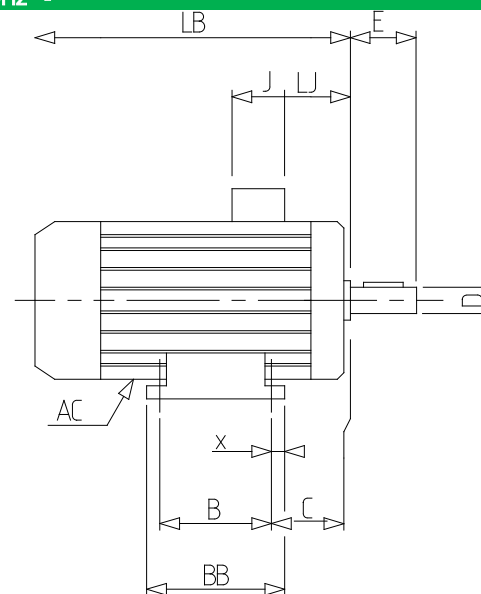
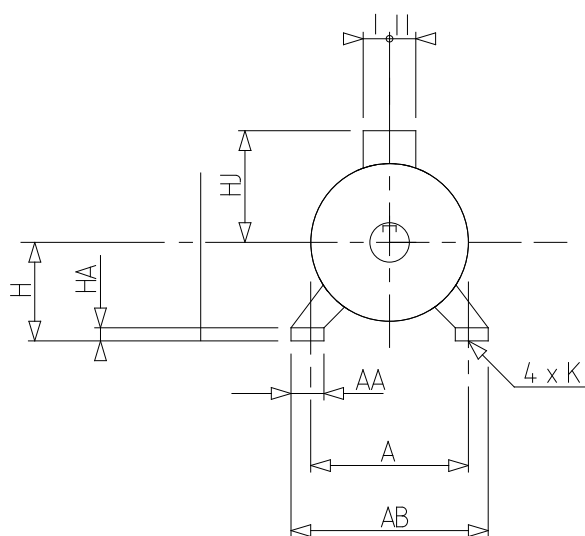
### Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau) 400 V 50 Hz

Moment de démarrage (N.m)	18,5	Id / In	7,52
Moment de démarrage moyen (N.m)		Id	28,20
Moment maximum (N.m)	20,2	Intensité à Mmax (A)	
Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-	Intensité à vide (A)	0,00
Temps de rotor calé à froid (s)		Niveau pression acoustique (dB(A))	67

N° :

Date : 16 févr. 2018

Moteur asynchrone - 2P LSES 90L 1,8kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -



A	140
AA	39
AB	172
AC	189,00
B	125
BB	164
C	56,0
D	24j6
E	50
F	8
G	20
GD	7
H	90
HA	11
HJ	135,0
I	43
II	43
J	86
K	10
L	40
LB	245,0
LJ	26,0
LO	6
O	M8
p	19
rs	0,5
ts	2
ts1	20
x	28